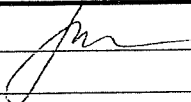


TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3									
Odpovědný projektant			Vedoucí: Ing. Shejbal									
Zpracovatel			Zak.č.	1	6	1	7	3	0	0	0	3
Přezkoušel			Arch.č. 00618					Formát: A4				
Kontroloval			Datum: 03/2018									
Objednatel:	České přístavy a.s.		Účel:		DSP							
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA												Část. dok. F
DOKLADY												

SEZNAM DOKLADŮ

1. Územní rozhodnutí č.j. 4369/VYS/17/HETE ze dne 19.12.2018 s nabytím právní moci 6.1.2018.
2. Závazné stanovisko k ověření změn záměru „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“ č.j. 112741/2017/KUSK vydané dne 11.12.2017 Odborem životního prostředí a zemědělství Středočeského kraje
3. Městský úřad Mělník, Odbor výstavby a rozvoje, Souhlas podle §15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o povolení stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“ č.j. 3168/VYS/18/HETE ze dne 23.4.2018
4. Město Mělník, Stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení č.j. 3114/18 ze dne 24.4.2018
5. Drážní úřad Praha, sekce stavební, územní odbor Praha
Závazné stanovisko pro účely povolení stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“ č.j. DUCR-24361/18/Ce ze dne 27.4.2018
6. Povodí Labe, s.p., Stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení č.j. PVZ/18/16673/Fa/O ze dne 4.5.2018
7. Městský úřad Mělník, Odbor životního prostředí a zemědělství, Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení č.j. 2268/ZP/18/MASL ze dne 21.5.2018
8. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mělník, Závazné stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení Ev.č. ME – 334 – 2/2018/PD ze dne 16.5.2018
9. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Mělníku, Závazné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení č.j. KH 55C 20372/2018 ze dne 15.6.2018

MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚLNÍK
odbor výstavby a rozvoje
nám. Míru 1, PSČ 276 01 Mělník

Spis. zn.: Výst. 3485/17/Tě
 Č.j.: 4369/VYS/17/HETE
 Vyřizuje: Ing. Těšínská
 TEL.: 315635356
 FAX: 315635110, IDDS: hqjb2kg
 E-MAIL: h.tesinska@melnik.cz

Mělník, dne 19.12.2017

Rozhodnutí nabylo právní moci
 dnem 6. 1. 2018

(2)
J. Štáhl

České přístavy, a.s.
 Jankovcova 6
 170 00 Praha 7

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Mělník, odbor výstavby a rozvoje, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 1.11.2017 podala společnost

České přístavy, a.s., IČO 45274592, Jankovcova 6, 170 00 Praha 7

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. Stavba“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2329/5 (ostatní plocha), parc. č. 2329/14 (ostatní plocha), parc. č. 2511/1 (ostatní plocha), parc. č. 2511/3 (ostatní plocha), parc. č. 2511/4 (ostatní plocha), parc. č. 2511/13 (ostatní plocha), parc. č. 2511/16 (ostatní plocha), parc. č. 2511/18 (ostatní plocha), parc. č. 2511/22 (ostatní plocha), parc. č. 2513 (ostatní plocha), parc. č. 2517/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Mělník.

Popis stavby

Druh a účel umístěvané stavby:

Předmětem rozhodnutí je 3. stavba „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“, která je dokončením záměru na výstavbu kontejnerového terminálu na plochách mezi ochrannou protipovodňovou hrází na pravém břehu Labe a stávajícím kontejnerovým terminálem Topůlky. Řešené území je tak určeno stávajícími stavbami a jeho délka je cca 450 m, šířka proměnná 58,0 – 70,0 m.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty a provozní soubory:**Umístění stavby na pozemku, určení prostorového řešení stavby:****Objekty přípravy staveniště****SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba**

Náplní objektu jsou terénní úpravy do úrovně pláně zpevněných ploch (-0,90 m pod niveletu ploch vozovek) a pláně vlečkových kolejí.

SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky

Jedná se o demontáž 9 ks stávajících osvětlovacích věží výšky 20,0 m rozmístěných podél stávajících ploch kontejnerového terminálu Topůlky.

Objekty pozemních komunikací**SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3**

Jedná se o výstavbu těžké manipulační a skladovací plochy. Plocha SO 130.3 přímo navazuje na plochu SO 2.101 Manipulační plocha vybudovanou ve „2.stavbě ekologizace“. Celková délka nové plochy SO 130.3 je 445,0 m, šířka plochy je proměnná podle průběhu koruny ochranné protipovodňové hráze na pravém břehu Labe v rozsahu 41,5 - 53,5 m, velikost plochy je 20 900 m². Výškové a směrové řešení plochy je určeno výškovým a směrovým řešením nových vlečkových kolejí č.403, č.404 a č.101a. V podélném směru je zpevněná plocha ve vodorovné, v příčném směru je ve sklonu 2,0% a navazuje na podélné odvodňovací šterbinové trouby podél kolejí č.403 a podél větve jeřábové dráhy (SO 201.3). Povrch plochy - betonová zámková dlažba. Zpevněná plocha bude zřízena na novém násypovém tělese vybudovaném v rámci SO 030.3 Hrubé terénní úpravy v rámci 3.stavby. Odvodnění povrchu zpevněné manipulační plochy je navrženo příčným sklonem 2,0% k podélným šterbinovým troubám SO 330.3 umístěných podél vlečkové koleje č.403 a podél větve jeřábové dráhy. Odvodnění pláně je příčným sklonem 2,0% do podélných trativodů DN 160, trativodní potrubí je zaústěno do šachet kanalizace SO 330.3. Jeden trativod je veden rovnoběžně s kolejí č.403 ve vzdálenosti 6,20 m, druhý v osové vzdálenosti 3,50 m s osou větve jeřábové dráhy. Zpevněná plocha bude ohraničena silničními betonovými obrubníky. Stávající drenážní šachty budou zvýšeny do úrovně zpevněné plochy a opatřeny poklopy vyhovujícími pro zatížení pojezdy těžkých vozidel.

SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.6

Manipulační plocha č. 6 se skládá ze dvou částí. První část je manipulační plocha pro otáčení návěsových souprav a pro opravy kontejnerů případně železničních vozů. Druhou částí je zřízení čerpacího stanoviště požární vody a příjezdu přes prodlouženou kolej č.301.

1. část - manipulační plocha navazuje přímo na plochu SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3 a jejich rozhraní je na úrovni konce odvodňovací šterbinové trouby SO 330.3 uložené podél vlečkové koleje č.403. Manipulační plocha má tvar lichoběžníka s délkami stran 52,0 m a 16,0 m a výškou 50,0 m, velikost plochy je 1700 m². Povrch vozovky - zámková dlažba. Zemní těleso a odvodnění shodné s SO 130.3. Zpevněná plocha bude podél ochranné hráze PPO Mělník a podél prodloužené koleje č.301 ohraničena betonovými silničními. V odpojení příjezdu k čerpacímu stanovišti požární vody bude obrubník zapuštěn do úrovně vozovky.

2. část - příjezd k čerpacímu stanovišti požární vody bude vybudováno v návaznosti na stávající betonovou manipulační plochu u vjezdových vrat do přístavu. Betonová plocha 6,0 x 24,0 m bude rozšířena o 11,4 m na 21,60 m. Příjezdová komunikace šířky 7,00 m a rozšíření betonové plochy o celkové ploše 625 m² bude provedeno s povrchem s asfaltového betonu. Odvodnění bude příčným sklonem na okolní nezpevněné plochy se zasakováním do podloží.

SO 133.3 Propojovací rampa

Propojovací rampa vyrovná výškový rozdíl mezi stávající plochou kontejnerového terminálu Topůlky (upravenou plochou SO 134.3) a novou plochou SO 130.3. Šířka rampy umožní obousměrné pojíždění návěsových souprav s kontejnery i průjezd čelního kontejnerového překladače. Rampa je v celé délce přímá, za zarážedly vlečkových kolejí č.403 a č.404 se levý okraj (ve směru stoupání z Topůlek) lomí a rampa se z 10,0 m rozšiřuje až na 31,5 m v místě jejího napojení na podélnou odvodňovací šterbinovou troubu SO 330.3. Začátek rampy navazuje na úpravu plochy Topůlek do místa styku s koncem SO 210.3. Opěrná zeď podél koleje č. 101a stoupá v délce 25,0 m ve sklonu 4,0%. Délka rampy v ose je 63,0 m, plocha 680 m². Povrch vozovky z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy. Odvodnění povrchu vozovky je

podélným sklonem na úroveň plochy Topůlek, ze které bude svedena do SO 331.3 Odvodnění KT Topůlky.

SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky

Jedná se o výstavbu těžké manipulační a skladové plochy určené pro pojezd mobilních překladních mechanismů a silničních návěsů při překládce kontejnerů v relaci železnice/silnice a naopak a pro skladování kontejnerů. Plocha SO 134.3 přímo navazuje na stávající plochy kontejnerového terminálu Topůlky a na SO 201.3. Opěrná zeď podél kolejí č.101a, resp. na odvodňovací šterbinovou troubu SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky. Plocha se skládá ze dvou částí. Náplní 1. části délky 346,5 m je výstavba nové vozovky před lícem opěrné zdi v šířce 5,0 m, ohraničené zapuštěnými silničními betonovými obrubníky, a úprava navazující stávající plochy ze silničních panelů v šířce 6,0 m. V rámci úpravy bude provedeno výškové vyrovnaní stávajících silničních panelů a výměna poškozených panelů. Plocha nové vozovky je 1600 m², plocha vyrovnaní panelové vozovky je 2100 m². Náplní 2.části je výstavba nové vozovky před lícem opěrné zdi v šířce 14,0 m navazující na stávající plochy na špičce Topůlek. Délka této části plochy je 115,0 m a její částí je dostavba plochy před začátkem propojovací rampy. Plocha nové vozovky je 1700 m². Povrch vozovky z betonové zámkové dlažby. Rozšířená část plochy ve špičce terminálu Topůlky z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy. Odvodnění povrchu zpevněných ploch je příčným sklonem 1,74% - 3,00% k podélné šterbinové troubě osazené před lícem opěrné zdi SO 210.3. Šterbinová žebet. trouba a navazující potrubí jsou součástí SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky. Odvodnění pláň zasakováním do podloží.

SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105

Předmětem je rozšíření plochy SO 105 vybudované v „1. stavbě ekologizace“ a SO 2.101 vybudované ve „2. stavbě ekologizace“ po dokončení úhlové železobetonové zdi na koruně ochranné hráze v rámci II. etapy PPO Mělník. Rozšíření plochy naváže na podélný zapuštěný obrubník ploch SO 105 a SO 2.101 a vymezení konečného rozsahu plochy bude betonovým silničním obrubníkem. Délka rozšíření plochy SO 105 je 180,0 m, šířka je proměnná od 0,70 m do 1,90 m. Velikost rozšiřované plochy je 340,0 m². Rozšíření plochy SO 2.101 se skládá ze dvou částí. První část délky 239,0 m má proměnnou šířku od 0,85 m do 1,50 m a její velikost je 230,0 m². Druhá část délky 58,0 m má proměnnou šířku od 0,70m do 0,85 m a její velikost je 40,0 m². Celková plocha rozšířených ploch je 710,0 m². Povrch vozovky betonová zámková dlažba.

Objekty mostů a zdí

SO 201.3 Jeřábová dráha

Jeřábová dráha kontejnerového portálového jeřábu je navržena v prostoru manipulační a obslužné plochy č.3. Délka jeřábové dráhy - větev levá (v ploše SO 130.3) je 400, 0 m, větev pravá (mezi kolejemi č.404 a č.101a) je 475 m, rozteč kolejnic je 38,0 m. Obě větve jsou navrženy jako železobetonové základové pasy obdélníkového průřezu, podporované železobetonovými vrtanými pilotami. Vnější rozměr pasů je 1,7 x 1,5 m. Větve jsou rozděleny na dilatační úseky po 25,0 m podporovanými vetknutými pilotami. Kolej jeřábové dráhy tvoří kolejnice JK 85. Obě větve budou zakončeny ocelovými nárazníky.

SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č.101a

Jedná se o výstavbu úhlové železobetonové opěrné zdi podél prodloužení vlečkové koleje č.101a (SO663.3), která vyrovná výškový rozdíl mezi niveletou koleje a rozšířenou plochou kontejnerového terminálu Topůlky (SO 134.3). Poloha opěrné zdi je úzce svázána s osou koleje č.101a, líc opěrné zdi je rovnoběžný s její osou ve vzdálenosti 3,20 m. Délka zdi 477,0 m, výška 2,40 m, šířka zdi v základové spáře 1,60 m.

SO 221.3 Opěrná zeď koleje č.301

Jedná se o výstavbu úhlové železobetonové opěrné zdi podél prodloužení vlečkové koleje č.301 (SO 664.3), která zajistí stabilitu zemního tělesa vlečkové koleje s niveletou temene kolejnice na břehu plavebního vjezdu do přístavu. Opěrná zeď je v celé délce přímá. Délka zdi 62,5 m, výška zdi 1,80 m, šířka zdi v základové spáře 1,40 m.

Vodohospodářské objekty

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch - 3.stavba

Objekt řeší výstavbu dešťové kanalizace pro objekt SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3 a SO 131.3 Manipulační plocha č.6. Zpevněné plochy ze zámkové dlažby jsou jednostranným příčným

sklonem 2,0% odvodněny do podélných žebet. šterbinových trub. Šterbinová trouba osazená podél vlečkové koleje je v celé délce 445,0 ve vodorovné poloze. Jednotlivé úseky šterbinového žlabu jsou napojeny přípojovacími potrubími do nové dešťové kanalizace DN 300 a DN 400 umístěné v ose mezi vlečkovými kolejemi č.403 a č.404. Šterbinová trouba osazená podél větve jeřábové dráhy je celé délce 480,0 m ve vodorovné poloze. Jednotlivé úseky šterbinového žlabu jsou napojeny přípojovacími potrubími do nové dešťové kanalizace DN 300, DN 400 umístěné ve vzdálenosti 3,50 m od osy přilehlé větve jeřábové dráhy. Celková délka potrubí PP DN 300 – 670,0 m, PP DN 400 -17,0 m, PP DN 600 – 65,0 m, délka šterbinových trub - 445,0 + 480, 0 m, počet revizních šachet - 18 ks, počet odlučovačů ropných látek (DUN) - 1 ks.

SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky

Jedná se o dešťovou kanalizaci pro odvodnění rozšířené zpevněné plochy kontejnerového terminálu Topůlky (SO 134.3) a navazujících částí stávajících ploch. Dešťová voda je svedena jednostranným příčným sklonem 1,74% - 3,00% k podélné šterbinové troubě osazené před lícem opěrné zdi SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č.101a. Čištění splaškových vod pomocí DUN. Celková délka potrubí PP DN 300 – 138m (potrubí napojené na kanalizaci SO 2.301 vybudovanou ve „2 stavbě ekologizace“.), PP DN 500 - 65 m, délka šterbinové trouby - 462 m, počet revizních šachet - 7 ks.

Elektro a sdělovací objekty

SO 430.3 Kabelové rozvody nn

Pro napojení technologických zařízení kontejnerového terminálu 3 stavby se v rámci 2.stavby zřídilo kabelové vedení 0,4 kV připojené v rozvaděči nn RH přístavní transformovny a smyčkovým propojením od zásuvkového stojanu ZS 2.1 - ZS 2.4 s ukončením u osvětlovací věže OV12. Pro smyčkové propojení nových zásuvkových stojanů ZS3.1 - ZS 3.5 bude napájecí kabel AYKY - J 3x240+120 mm² připojen v ZS 2.4 z volné pozice pro smyčkování. Kabelové propojení mezi ZS 3.5 a ZS 3.6 se provede jako havarijní. Napájení pro stojany ZS 3.6 - ZS 3.9 bude vyvedeno z nové jistící a rozpojovací skříně RS u stávajících rozvaděčů u nadzemní nádrže. Do nového rozvaděče budou přivedeny dva napájecí kabely. Kabel AYKY -J3x120 + 70 mm² pro osvětlení instalovaná na osvětlovacích věžích SO 456.3 a pro napájení zásuvkových skříní kabel AYKY - J3x240+120mm². Vyvedená kabelová trasa z ZS 2.4 bude vedena v terénu podél navržených obrubníků kontejnerové plochy ve vzdálenosti 0,5 m, poté trasa kříží vlečkovou kolej SO 664.3 a je vedena k osvětlovacím věži OV20. Od OV20 je trasa uložena podél betonové zdi u bazénu 1 se smyčkováním propojením k zásuvkovým skříním ZS 3.7 - ZS 3.9. Kabel bude ukončen v nově navržené rozpojovací a jistící skříní SR. Pro připojení technologických zařízení se podél vlečkových kolejí a podél kontejnerového terminálu Topůlky u rozvaděčů osvětlovacích věží OV13 - OV23 osadí devět zásuvkových stojanů ZS3.1 - ZS 3.9 tvořené typovým rozvaděčem Hensel Mi 77356. Kabel se uloží do společné trasy, ve které budou uloženy kabely objektů SO 455.3 Osvětlení ploch 3.stavby a SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky.

SO 455.3 Osvětlení 3. stavby

Vlečkové koleje a přilehlé manipulační, skladovací a odstavné plochy se ve 3. stavbě kontejnerového terminálu osvětlí reflektorovými svítidly a odstavné plochy se ve 3. stavbě kontejnerového terminálu osvětlí reflektorovými svítidly osazenými na osvětlovacích věžích OV 13 - OV 17. Věže se instalují v linii podél ochranné hráze PPO Mělník. Každá osvětlovací věž má navržen vlastní rozvaděč ROV 13 - ROV 17, ze kterého jsou připojeny svorkovnicové skříně na plošině věže. Osvětlovací věže jsou navrženy výšky 30,0 m se třemi reflektorovými svítidly. Pro osvětlení prostoru pod věžemi jsou určeny symetrické reflektory. Přemístěná osvětlovací věž OV17 je výšky 20,0 m. Kabel se uloží do stejné trasy, ve které budou uloženy i kabely objektů SO 430.3 Kabelové rozvody nn. Kabelová trasa bude uložena podél navrženého obrubníku kontejnerové plochy ve vzdálenosti 0,5 m v terénu v hloubce 0,7 m.

Osvětlovací věže OV 13 - OV 16 jsou situovány podél komunikace na hrázi PPO. Založení je hlubinné s využitím již provedených pilot o 1,18m , vetknutých do tělesa hráze. Osvětlovací věž OV 17 bude zřízena nově v prostoru navrhované plochy pro opravy a čerpacího stanoviště požární vody. Pro OV 13 - OV 16 jsou navrženy základové bloky čtvercového půdorysu 1,6 x 1,6 m s rozšířeným základem. Výška bloků pro OV 13 a ov 14 - 2,85 m, pro OV 15 a OV 16 - 3,00 m. Pro OV 17 je navržen základový blok 1,3 x 1,3, výšky 1,5 m.

SO 456.3 Osvětlení KT Topůlky

Osvětlovací věže OV20 - OV23 s osazenými reflektorovými svítidly budou instalovány podél betonové zdi bazénu 1 ve vzdálenosti cca 6,2 m směrem od hrany do plochy. Pro připojení napájení osvětlovacích

věží OV20 - OV 23 bude zřízen rozvaděč RS v blízkosti nadzemní nádrže PHM a stávajících zděných rozvaděčů, ze kterého se vyvedou dva napájecí kabely typu AYKY 3x120+70mm² a AYKY - J3x240+120mm². Propojení mezi ROV17 a ROV23 slouží jako havarijní. Každá osvětlovací věž má navržen vlastní rozvaděč ROV20 - ROV23, ze kterého jsou připojeny svorkovnicové skříně na plošině věže. Jsou navrženy osvětlovací věže výšky 36,0 m s pěti reflektorovými svítidly. Pro osvětlení prostoru pod věžemi jsou navrženy asymetrické reflektory. Kabel se uloží do společné trasy s kabely objektu SO 430.3 Kabelové rozvody nn. Kabelová trasa vedená podél stávající přístavní zdi podél 1.bazénu bude uložena cca 2,0 m směrem do manipulační plochy KT Topůlky.

Osvětlovací věže OV 20-OV23 jsou situovány souběžně s hranou přístavní zdi 1 bazénu v prostoru mezi pruhem šířky 6,0 m od hrany nábrežní zdi a stávajícím odvodňovacím žlabem ve zpevněné ploše.

Založení věží OV21 - OV 23 je hlubinné na železobetonových vrtaných pilotách o 1,42 m. Piloty budou zakončeny základovým blokem 1,7 x 1,7 m výšky 1,60 m s kotevním roštem pro každou osvětlovací věž.

Objekty drah

SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 - kolejový svršek, 3. stavba

Dojde k prodloužení stávající a ve „2. stavbě ekologizace“ budované vlečkové koleje č.403 o 412,0 m. Navržená kolej v km. 3,210 přímo navazuje na kolej č.403 vybudovanou ve „2. stavbě ekologizace“, konec koleje (kolejnicového zarážedla) je v km 3,622. Osová vzdálenost od koleje č.404 je 4,75 m. Prodloužená kolej je ukončena typovým kolejnicovým zarážedlem před plochou propojovací rampy (SO 133.3). Prodloužení vlečkové koleje č.403 je navrženo v přímé v rovnoběžném souběhu s vlečkovými kolejemi č. 404 a č. 101a. Pro zajištění propojení s kolejemi č. 404 a č. 101a jsou do prodloužení koleje č.403 vloženy 2 levostranné výhybny. Úprava podloží - provede se vyrovnaní zásypů po výstavbě související části dešťové kanalizace SO 330.2 a větve jeřábové dráhy přibližně do úrovně pláně koleje. Po jejich přehutnění se provede mezi žebet. pasem SO 330.3 a jeřábovou dráhou zemní pláň ve sklonu 4,0 % do úžlabí s podélným trativodem. Voda s trativodu bude odvedena do šachet dešťové kanalizace umístěné mezi kolejemi č.403 a č. 404. Pro kolej č.404 se provedou úpravy železničního spodku v celé šíři cca 9,80 m mezi žebet. pasem SO330.3 a jeřábovou dráhou najednou.

SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 - kolejový svršek, 3. stavba

Dojde k prodloužení stávající a ve 2. stavbě ekologizace vlečkové koleje č.404 o 495,0 m. Osová vzdálenost od koleje č.403 je 4,75 m a od prodloužené koleje č. 101a 8,50 m. Prodloužená kolej je ukončena typovým kolejnicovým zarážedlem před plochou propojovací rampy (SO 133.3). Prodloužení vlečkové koleje č.404 je navrženo v přímé v rovnoběžném souběhu s vlečkovými kolejemi č.403 a č.101a. Pro zajištění propojení s kolejemi č.404 a č. 101a jsou do prodloužení koleje č. 404 vloženy křížovatkové výhybny. Úpravy podloží se provedou zároveň s úpravami pro kole č.403.

SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č.101a - kolejový svršek

Dojde k výstavbě prodloužení stávající a ve „2.stavbě ekologizace“ prodloužené vlečkové koleje č.101 a o 537,0 m. Prodloužení koleje je umístěno na doposud částečně využívané ploše KT Topůlky, z větší části pak na doposud nevyužívaných plochách přístavu. Osová vzdálenost od koleje č.404 je 8,50 m. Prodloužená kolej je ukončena zapojením do výhybky prodloužení koleje č.301 (SO 664.3). Prodloužení vlečkové koleje č.101a je navrženo v přímé rovnoběžném souběhu s vlečkovými kolejemi č.403 a č. 404. Zapojení do výhybny prodloužení koleje č.301 je levostranným obloukem o poloměru R = 150 m. Pro zajištění propojení s kolejemi č.403 a č. 404 jsou do prodloužení koleje č. 101a vloženy 2 pravostranné výhybny. Úprava podloží - provede se vyrovnaní zásypů po výstavbě opěrné zdi a větve jeřábové dráhy přibližně do úrovně pláně koleje. Po jejich přehutnění se provede mezi jeřábovou dráhou a opěrnou zdí jednostranně ukloněná pláň ve sklonu 4,0 % s podélným trativodem za rubem opěrné zdi. Voda z trativodu bude odvedena prostupy v opěrné zdi do šterbinové trouby SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky. Úpravy kolejového spodku spočívají ve vyrovnaní zásypů provedených v r. 2015 a 2016 v rámci hrubých terénních úprav (SO 2.010).

SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

Dojde k výstavbě prodloužení stávající koleje č.301 v délce 122,35 m z prostoru kontejnerového terminálu Topůlky do prostoru nově navrhovaných ploch na špici přístavu. Navržená kolej přímo navazuje na stávající vlečkovou kolej v úrovni terminálu Topůlky a končí kolejnicovým zarážedlem v těsné blízkosti úhlové železobetonové zdi vybudované ve II.etapě PPO Mělník. Prodloužená kolej je propojena s kolejí č. 101a (SO663.3) a nepřímě i s kolejemi č.403 a č. 404. Bude plnit funkci krátké výtažné kolej užitné délky 34,0 m za začátkem odbočné výhybny, která umožní propojení všech

vlečkových kolejí pro posunovací lokomotivu. Prodloužení vlečkové koleje č.301 je navrženo v celé délce v přímé. Pro zajištění propojení s prodlouženou kolejí č. 101a je do prodloužení koleje č. 301 vložena pravostranná výhybna. Úprava podloží - dojde k vyrovnání zásypů po výstavbě opěrné zdi SO 221.3 DUN SO 330.3 s jednostranně ukloněnou plání ve sklonu 4,0% směrem do plavebního vjezdu do přístavu.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

Stavba je navržena na území veřejného přístavu Mělník. Příjezd na pozemek je možný po stávajících vnitropřístavních komunikacích, hlavní příjezd do přístavu je napojen přímo na silnici I.třídy I/16. Železniční napojení je spojovací kolejí ze žst Mělník. Nový kontejnerový terminál je umístěn na pravém břehu řeky Labe.

Odnětí pozemků ze ZPF:

Není třeba. Nejedná se o pozemky v ochraně ZPF.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:1000 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí a je součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna na pozemku parc.č. 2329/5, 2329/14, 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/13, 2511/16, 2511/18, 2511/22, 2513, 2517/1 v katastrálním území Mělník
3. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude zpracována oprávněnou osobou.
4. O vydání stavebního povolení na stavby SO 210.3, 221.3, 661.3, 662.3, 663.3, 664.3 bude požádán Drážní úřad jako speciální stavební úřad pro stavby dráhy a na dráze.
5. O vydání stavebního povolení na stavby SO 330.3 a SO 331.3 bude požádán vodoprávní úřad MÚ Mělník, OŽP a zem. jako speciální stavební úřad pro povolování staveb vodních děl.
6. Pro naplnění záměru „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“, pro který bylo vydáno Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 28.5.2010 pod č.j. 16887/2009/KUSK bude v rámci této třetí stavby dokončen záměr ekologizace kontejnerového terminálu spočívající ve změně překladišních prostředků z čelních kolových překladačů na dieselový pohon, které budou nahrazeny dvěma portálovými kontejnerovými jeřáby na elektrický pohon pojezdovými po pevné jeřábové dráze. Tato změna bude součástí kolaudace této třetí části.
7. Budou dodrženy podmínky souhlasného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané KÚ Stř. kraje, OŽP a zem., ze dne 28.5.2010 pod č.j. 168887/2009/KUSK. (závazné stanovisko k ověření změn záměru - verifikační stanovisko bylo vydáno dne 11.12.2017 pod č.j. 112741/2017/KUSK).
8. Budou dodrženy podmínky MÚ Mělník, OŽP a zem. ze dne 5.10.2017 pod č.j. 3962/ZP/LENN
Podmínky z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů:
 - Z důvodu stanovení objemu zemních prací a rozsahu hrubých terénních úprav na základě aktualizace geodetického zaměření stavu před zahájením zpracování dokumentace pro stavební povolení, bude dokumentace ke stavebnímu povolení předložena k vyjádření z hlediska bilance zemin.
 - Veškeré produkované odpady budou v místě samém podrobeny vizuální kontrole a v případě potřeby před odvozem nebo předáním vytríděny dle druhů a kategorií. Odpady budou přednostně recyklovány, případně předány k recyklaci. Původce odpadu je povinen odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst.3, a to buď přímo nebo prostřednictvím

k tomu zřízené osoby.

O množství vzniklých odpadů a způsobu nakládání s nimi (včetně vyloučení nebezpečných vlastností) bude vyhotovena písemná zpráva, tato bude zaslaná po ukončení stavebních prací nebo v dostatečném předstihu před vydáním kolaudačního souhlasu odboru životního prostředí a zem včetně dokladů o předání odpadu – vážní lístek, faktura atd. Na základě předložené písemné zprávy vydá úsek odpadového hospodářství stanovisko ke kolaudačnímu souhlasu či užívání stavby.

Podmínky z hlediska zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

- Před podáním žádosti o stavební povolení bude vodoprávnímu úřadu doložen výpočet o tom, zda odvodňovací plochy jsou v souladu s vydaným nakládáním s vodami (zda byla vytvořena dostačující rezerva). V případě, že ne, bude požádáno o vydání nového povolení s nakládáním s vodami nebo bude požádáno o změnu.
 - Stavba bude zkoordinována se stavbou PPO Mělník – II.etapa.
9. Budou dodrženy podmínky KHS Stř. kraje, Územní pracoviště Mělník uvedené v závazném stanovisku ze dne 11.9.2017 pod č.j. KHSSC 50918/2017 :
- Musí být proveden zkušební provoz.
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu budou předloženy výsledky měření hluku ve vybraných referenčních bodech, které budou vytypovány po dohodě s KHS.
10. Budou dodrženy podmínky Povodí Labe, st. podnik uvedené stanovisku ze dne 5.10.2017 pod č.j. PVZ/17/39588/Fa/0
11. V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Při provádění stavby musí být zajištěna ochrana zařízení dle platné legislativy a dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 8.9.2017 pod č.j. 711975/17.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
Město Mělník, náměstí Míru 1/1, 276 01 Mělník I

Odůvodnění:

Dne 1.11.2017 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil svým opatřením č.j. 3837/VYS/17/HETE ze dne 23.11.2017 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

K návrhu na vydání územního rozhodnutí bylo doloženo:

- Dokumentace stavby k vydání územního rozhodnutí dle přílohy č.1 vyhl. 499/2006 Sb.
- Doklady o vlastnictví pozemků
- Výpis z jednání Rady města Mělníka ze dne 23.10.2017
- Stanoviska, vyjádření správce sítí a DO v předmětné oblasti
- Doklad o zaplacení správního poplatku

Stanoviska , vyjádření sdělili:

- Krajský úřad Stř. kraje, Odbor životního prostředí a zem., posuzování vlivů na životní prostředí , č.j. 112741/2017/KUSK ze dne 11.12.2017 – závazné stanovisko k ověření změn záměru
- MÚ Mělník, Odbor životního prostředí a zem., č.j. 3962/ZP/17/LENN ze dne 5.10.2017
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, zn. MP-sdp0520/17-2/Ce, DUCR-55829/17/Ce ze dne 27.9.2017
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů, Sp.zn.:97561/2017-8201-OÚZ-LIT ze dne 12.10.2017
- Krajská hygienická stanice Stř. kraje, Územní pracoviště v Mělníku, č.j. KHSSC 50918/2017 ze dne 23.10.2017
- Hasičský záchranný sbor Stř. kraje, územní odbor Mělník, Ev.č ME-1026-2/2017/PD ze dne 30.10.2017
- Povodí Labe, st. podnik, č.j. PVZ/17/39588/Fa/0 ze dne 5.10.2017
- ČEZ Distribuce, a.s. zn, 0100802204 ze dne 8.9.2017
- Telco Pro Services, a.s. , zn. 0200647876 ze dne 11.9.2017
- Stř. vodárny, a.s. , zn. SVASZAD3434 ze dne 8.9.2017
- Grid Services, s.r.o., zn. 5001583238 ze dne 8.9.2017
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. , č.j. 711975/17 ze dne 8.9.2017

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Povodí Labe, státní podnik

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Podmínkám účastníků řízení (správci sítí) a DO bylo vyhověno výše uvedenými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí. Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění:

- Zahájení zemních prací bude ohlášeno v předstihu Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1 (§ 22 odst.1 a 2 zák.č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči , ve znění pozdějších předpisů); pro urychlení je možné kontaktovat i Regionální muzeum Mělník, nám. Míru 54, 276 01 Mělník (tel. 315 630 922, Dr. Veselá)
- Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu přípravy a provádění stavby nebo její změny budou ihned ohlášeny stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče - MÚ Mělník, odboru školství a kultury, oddělení památkové péče (tel. 315 365 342, 346)
- Stavebník umožní v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. (§ 22 odst.2), o státní památkové péči , ve znění pozdějších předpisů záchranný archeologický výzkum.
- Stavebník předloží ke kolaudačnímu souhlasu nebo k souhlasu s užíváním stavby vyjádření Archeologického ústavu AV ČR nebo organizace oprávněné k provádění archeologického výzkumu

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

„otisk úředního razítka“



Pavel Průcha
vedoucí odboru výstavby a rozvoje

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

České přístavy, a.s., IDDS: vvbdksw

Město Mělník, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

dotčené orgány státní správy

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, IDDS: keebyyf

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, ochrana přírody a krajiny, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, odpadové hospodářství, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, vodní hospodářství, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mělník, IDDS: prqhp9p

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

Na základě předchozího (v r. 2015) stavebního řízení o změně stavby před jejím dokončením a předložené žádosti vydal Krajský úřad závazné stanovisko k ověření souladu (dále jen závazné stanovisko EIA) stanoviska č. j. 168887/2009/KUSK ze dne 28. 5. 2010 vydaného dle § 10 odst. 1 zákona před nabytím účinnosti zákona č. 39/2015 Sb., s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA, podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. Vydání závazného stanoviska EIA č. j. 072402/2015//KUSK ze dne 5. 8. 2015 bylo podle čl. II přechodných ustanovení novely zákona spojeno s vydáním závazného stanoviska k ověření změn záměru.

Příslušný úřad vzhledem k datu vydání stanoviska EIA posoudil také jeho platnost. S ohledem na legislativní změny zákona Krajský úřad k platnosti stanoviska EIA upozorňuje na následující:

K záměru bylo vydáno stanovisko EIA a následně byly přede dnem nabytí účinnosti novely zákona č. 326/2017 Sb. některé části/etapy záměru povoleny v navazujících řízeních, pak plynutí lhůty platnosti stanoviska EIA bylo přerušeno zahájením prvního z těchto navazujících řízení. Stanovisko EIA se tím stalo časově neomezeně platné. Dále bylo stanovisko zezávazněno podle přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. a byly vydány kladné verifikace změn záměru, které jsou využitelné ve všech dalších navazujících řízeních ke všem zbývajícím částem/etapám posouzeného záměru.

Od 1. 11. 2017 se tedy na tento případ vztahuje bod č. 8 přechodných ustanovení novely zákona č. 326/2017 Sb. Stanovisko EIA je v tomto případě nutno považovat za platné do 31. 12. 2018. Pokud do této doby stihne oznamovatel pravomocně dokončit všechna potřebná navazující řízení ke zbylým částem/etapám záměru, pak nemusí žádat o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Pokud je předpoklad, že to nestihne, musí do 31. 12. 2018 požádat alespoň o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Tento postup lze doporučit, protože nikdy není úplná jistota, že všechna navazující řízení budou pravomocně dokončena, že se nikdo neodvolá apod. Proto je vhodné udržovat stanovisko v platnosti až do doby, kdy skutečně dojde k vydání všech potřebných navazujících rozhodnutí a uplynutí lhůt pro všechny druhy opravných prostředků. Pokud bude platnost prodloužena, pak to bude o 5 let, které začnou plynout dnem prodloužení.

Podle ust. 9a odst. 3 novely zákona stanovisko musí být platné v době vydání rozhodnutí v navazujících řízeních v prvním stupni. Navazující řízení jsou definována v ust. § 3 odst. g) novely zákona.

Vzhledem k etapizaci záměru příslušný úřad upozorňuje oznamovatele (investora), aby nadále využíval v souladu s ust. § 15 předběžně projednání zákona dílčích navazujících řízení, a to s ohledem na legislativní změny zákona.

Příslušný úřad dále posoudil projektovou dokumentaci ke stavbě „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“ (TRANSCONSULT, s.r.o., 08/2017) a shledal, že v souladu s § 9a odst. 6 zákona obsahuje všechny údaje pro požadovaný popis změn záměru oproti záměru, který byl předmětem posouzení podle zákona.

Identifikační údaje 3. stavby, která je dokončením záměru na výstavbu kontejnerového terminálu na plochách mezi ochranou protipovodňovou hrází na pravém břehu Labe, vybudovanou v r. 2013 v rámci stavby „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana“ (PPO Mělník) a stávajícím kontejnerovým terminálem Topůlky. Řešené území je určeno stávajícími stavbami a jeho délka je cca 515 m, šířka je proměnná od 72,0 do 88,0 m. Stavba je součástí zastavěného území města Mělník.

Související a zároveň podmiňující stavbou je 2. stavba, jejíž realizace již byla zahájena s předpokládaným dokončením v dubnu 2018. Zpevněné plochy a vlečkové koleje 3. stavby přímo navazují na plochy a koleje vybudované ve 2. stavbě. Související stavbou jiného

stavebníka (Povodí Labe, s. p.) je stavba „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana – II. etapa“, která dokončí ochrannou hráz (zemní val) na pravém břehu Labe výstavbou železobetonové zdi s korunou 0,30 m nad nově vypočtenou hladinou Labe při průtoku Q_{100} .

Umístění stavby: pozemky č. 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/13, 2511/22, 2511/16, 2511/18, 2329/5, 2329/14, 2513, 2517/1 v katastrálním území Mělník

Předmět DUR: dokumentace pro územní rozhodnutí rozšíření stávajícího kontejnerového terminálu (prodloužení vlečkových kolejí a rozšíření skladovacích a manipulačních ploch včetně souvisejících objektů), stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon (hlavních převladních mechanismů). Kolejové portálové jeřáby budou pojíždět po dráze délky 400,0 m. Dodávka jeřábů je zajištěna stavebníkem samostatně a není součástí stavby. Ve stavbě je však navržena stavební připravenost pro instalaci kolejových portálových jeřábů (jeřábová dráha, napájecí kabelové vedení atd.).

Zahájení stavebních prací se předpokládá v závěru roku 2018, dokončení v r. 2019.

Stavba 3. obsahuje tyto stavební objekty a provozní soubory:

Objekty přípravy staveniště

SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba

SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky

Objekty pozemních komunikací

SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3

SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 6

SO 133.3 Propojovací rampa

SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky

SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105

Objekty mostů a zdí

SO 201.3 Jeřábová dráha

SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a

SO 221.3 Opěrná zeď koleje č. 301

Vodohospodářské objekty

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch - 3. stavba

SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky

Elektro a sdělovací objekty

SO 430.3 Kabelové rozvody nn

SO 455.3 Osvětlení 3. stavby

SO 456.3 Osvětlení KT Topůlky

Objekty drah

SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 - kolejový svršek, 3. stavba

SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 - kolejový svršek, 3. stavba

SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a - kolejový svršek

SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

Kapacity provozu 3. stavby:

Počet vlečkových kolejí (prodloužení stávajících kolejí)	4 ks
Délky prodloužení nových vlečkových kolejí	kolej č. 40 3 412 m
	kolej č. 404 495 m
	kolej č. 101a 537 m
	kolej č. 301 135 m
Velikost skladovací a obslužné plochy podél koleje č. 403	20 900 m ²

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 11. 12. 2017
Číslo jednací: 112741/2017/KUSK
Spisová značka: SZ.168887/2009/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Lucie Tučková
Značka: OŽP/Tuč

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ ZMĚN ZÁMĚRU

kteřé by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle ustanovení § 9a odst. 6) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen stanovisko) vydaném dle § 10 odst. 1 zákona přede dnem nabytí účinnosti novely zákona č. 39/2015 Sb. (dále jen **verifikační stanovisko**).

POVINNÉ ÚDAJE

1. **Název záměru:** Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník

2. **Zařazení záměru dle přílohy č. 1:** Podle zákona ve znění platném před dnem nabytí účinnosti novely zákona č. 326/2017 Sb., přílohy č. 1, kategorie II, se jedná o záměr zařazený pod bod 9.2 „*Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*“.

3. **Umístění záměru:** Kraj: Středočeský
Obec: Mělník
k. ú.: Mělník

4. **Kapacita (rozsah) záměru:**

Ekologizace kontejnerového terminálu spočívá ve třech základních koncepčních změnách dosavadního stavebně technického uspořádání a vlastního provozu terminálu:

– změna překladních prostředků

Čelní kolové překladače na dieselový pohon budou nahrazeny dvěma portálovými kontejnerovými jeřáby na elektrický pohon.

– výstavba 4 nových překladních kolejí

Čtyři nové souběžné překladní koleje umožní přímé překlady kontejnerů a výměnných nástavb v relaci železnice/železnice bez nutnosti mezioperací i překlady v relacích silnice (plocha)/železnice a naopak. Užitečné délky kolejí budou od 1 000 do 1 400 m. Nové překladní koleje (jedna větev jeřábové dráhy) budou vybudovány na rozšířené ploše kontejnerového terminálu zcela nezávisle na stávajících kolejích.

– úpravy vlečkových kolejí

Změna uspořádání a provozu terminálu vyvolá nutnost úpravy předávacího vlečkového kolejiště přístavu (na „Kypě“). Bude upraveno předávací místo mezi spojovací vlečkovou kolejí z přípojně železniční stanice Mělník a čtyřmi novými překladními kolejemi kontejnerového terminálu.

Stavba nebude zasahovat do koryta Labe ani do jeho břehů.

5. **Obchodní firma oznamovatele:** České přístavy a.s.

6. **IČ oznamovatele:** 45274592

7. **Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Jankovcova 6, 170 00 Praha 7

8. **Příslušný úřad, který stanovisko vydal:** Krajský úřad Středočeského kraje

9. **Datum vydání stanoviska:** 23. 6. 2010

10. **Číslo jednací stanoviska:** 168887/2009/KUSK

11. **Ověření souladu stanoviska:** č. j. 072402/2015/KUSK ze dne 5. 8. 2015

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako příslušný úřad podle § 22a zákona vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

ODŮVODNĚNÍ

Společnost TRANSCONSULT, s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 47455292, jako oprávněný zástupce oznamovatele, na základě plné moci oznamovatele České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7, IČ: 45274592 (dále jen žadatel), předložila dopisem ze dne 13. 9. 2017 Krajskému úřadu Středočeského kraje jako příslušnému úřadu žádost o vyjádření k dokumentaci pro účely územního řízení k 3. stavbě záměru.

Přílohou žádosti je projektová dokumentace pro územní rozhodnutí ke stavbě „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“ (08/2017). Zpracovatelem projektové dokumentace je Transconsult s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové.

Navrhovaná 3. stavba je poslední stavbou souboru staveb „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“.

Záměr byl v letech 2009 – 2010 posouzen v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb. Textová část předložených dokumentů zpracovaných dle příslušných příloh zákona č. 100/2001 Sb., (oznámení, dokumentace, posudek) byly zveřejněny v informačním systému EIA na internetových stránkách Agentury CENIA <http://www.cenia.cz/eia> a na stránkách Ministerstva životního prostředí <http://www.env.cz/> pod kódem záměru STC1004 a informace o probíhajícímu posuzování vlivů na životní prostředí byla zveřejněna též na úřední desce Středočeského kraje a na úřední desce dotčeného územního samosprávného celku, města Mělník. Od veřejného projednání záměru bylo ze zákonných důvodů upuštěno. Výstupem procesu posouzení vlivů záměru „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“ na životní prostředí (projektová EIA) bylo vydání souhlasného stanoviska dne 28. 5. 2010 č. j. 168887/2009/KUSK s podmínkami (dále jen stanovisko EIA).

Velikost doplnění ploch KT Topůlky	3 300 m ²	
Velikost manipulační plochy	1 700 m ²	
Ostatní zpevněné plochy	1 470 m ²	
Délka jeřábové dráhy pro kolejové jeřáby	mezi kolejemi č. 404 a č. 101a	475 m
	v ploše SO 130.3	400 m

Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Dle předložených pokladů, v období mezi ukončením procesu posuzování vlivů na životní prostředí a předložením projektové dokumentace pro 3. stavbu nedošlo v záměru k takovým úpravám, které lze považovat za změny ve smyslu navýšení § 4 odst. 1 písm. c) zákona, tj. nedošlo k navýšení kapacit a rozsahu, změně technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání.

Z příložené koordinační situace a aktuálního řešení je zřejmé, že záměr je řešen v hranicích areálu přístavu Mělník. Z hlediska kapacity překladiště oproti uvažovaným intenzitám podle dokumentace EIA z r. 2009, 3. stavba původní záměr nemění. Při zhodnocení charakteru záměru a možnosti kumulace s jinými záměry příslušný úřad zohlednil, že došlo k realizaci staveb „Labe, Mělník, protipovodňová opatření“ a k novému silničnímu napojení přístavu na silnici I/16. Oba záměry jsou zprovozněny a jiný záměr v území není znám. Realizace záměru nebude mít z hlediska kvality ovzduší negativní vliv na zdraví obyvatel žijících v blízkosti přístavu Mělník. Realizace záměru nebude mít z hlediska hlukové situace v území zhoršující vliv na zdraví obyvatel žijících v blízkosti přístavu. Naopak situace se mírně zlepší.

Provedené změny, pokud je lze za změny považovat, spočívají zejména v upřesnění technického řešení a umístění objektů s ohledem na efektivní provoz přístavu. Na základě těchto podkladů příslušný úřad neshledal v předloženém záměru takové změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, neboť nedošlo ke změnám kapacity, řízení provozu nebo způsobu užívání řešeného území.

Shrnutí:

3. stavbu příslušný úřad vyhodnotil jako změnu nevýznamnou z pohledu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavba spočívá v upřesnění technického řešení a v upřesnění uspořádání stavebních objektů uvnitř areálu kontejnerového terminálu.

Příslušný úřad neshledal potenciální negativní vlivy realizací stavby na životní prostředí nebo veřejné zdraví, které by nebyly procesem EIA posouzeny.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení nebo podstatným změnám nároků na zábor půdy, spotřebu vody, surovinové a energetické zdroje, dopravní a jinou infrastrukturu.

V dotčeném území nedošlo od roku 2009 k takovým aktivitám, které by ovlivnily ovzduší, hydrologické, hydrogeologické nebo vodohospodářské poměry, horninové prostředí a přírodní zdroje, ekosystémy, krajinný ráz nebo jiné prvky ochrany přírody.

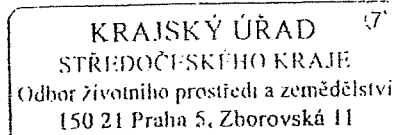
Od doby vydání stanoviska EIA a posouzení záměru nedošlo k podstatným změnám podmínek v dotčeném území ani k novým znalostem, souvisejících s předmětem posuzování nebo s vývojem nových technologií využitelných v záměru.

Z uvedeného souhrnu hodnocení záměru nevyplývá návrh opatření, která by bylo nutné realizovat za účelem ochrany složek životního prostředí. Podmínky stanoviska EIA jsou zahrnuty v projektových dokumentacích jednotlivých staveb (etap) záměru a nejsou tímto dotčeny.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů.

Výše popsané změny ve stavebním řešení nemění velikost a významnost posuzovaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Veškeré podmínky, formulované ve vydaném stanovisku EIA ze dne 28. 5. 2010 č. j. 168887/2009/KUSK, resp. v závazném stanovisku č. j. 072402/2015/KUSK ze dne 5. 8. 2015 se nemění a zůstávají nadále v platnosti, nejsou dotčeny a budou dodrženy v navazujících řízeních. Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad došel k závěru, že oproti posouzenému záměru v roce 2009 – 2010 se vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví významně nezmění. Příslušný úřad tedy vydává **souhlasné závazné stanovisko**.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.



Otisk úředního razítka

Ing. Josef Keřka, Ph. D., v. r.
vedoucí Odboru
životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová v. r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník k č. j. 112741/2016/KUSK

Oznamovatel

1. České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7

Zpracovatel projektové dokumentace

2. TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Na vědomí

3. Městský úřad Mělník, Odbor výstavby, nám. Míru 1, 276 01 Mělník

4. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12 106 Praha 2

JŠ 292/26. 4. 18

MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚLNÍK
odbor výstavby
nám. Míru 1, PSČ 276 01 Mělník

Mělník



Spis. zn.: Výst. 3115/18/Tě
Č.j.: 3168/VYS/18/HETE
Vyřizuje: Ing. Těšínská
TEL.: 315635356
FAX: 315635110, IDDS: hqjb2kg
E-MAIL: h.tesinska@melnik.cz

Mělník, dne 23.4.2018

TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37/32
Pražské Předměstí
500 02 Hradec Králové 2

SOUHLAS

Městský úřad Mělník, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3.stavba“

na pozemku p.č.2329/5, 2329/14, 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/13, 2511/16, 2511/18, 2511/22, 2513, 2517/1 v katastrálním území Mělník, o jejímž umístění rozhodl stavební úřad rozhodnutím o umístění stavby spis.zn. Výst.3485/17/Tě, č.j. 4369/VYS/17/HETE ze dne 19.12.2017, a ověřuje dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím.

Předmětem souhlasu jsou:

objekty vodohospodářské

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch - 3. Stavba

SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky

objekty drah.

SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3.stavba

SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3.stavba

SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek

SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

Poučení:

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Pavel Průcha
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

účastníci (dodejky)

TRANSCONSULT s.r.o., IDDS: wbeszgc

sídlo: Nerudova č.p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

4

JS 304/24.4.18

Město Mělník
náměstí Míru 1, 276 01 Mělník



Odbor výstavby

Váš dopis značka: 3/088/2018

Ze dne: 17.4.2018

Naše č.j.: 3114/18

Vyřizuje: Slavomír Vecko

T: +420 315 635 359

E: s.vecko@melnik.cz

Mělník: 24.4.2018

Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

Příloha:

Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba

Projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí projednala Rada města dne 23.10.2017.

K dokumentaci pro stavební povolení nemáme námitek. Oproti DUR je v DSP pouze jedna změna, vypuštění SO 221.3 Opěrná zeď koleje č. 301.

S pozdravem

Pavel Průcha
Odbor výstavby



D) 308/30. 4. 18

5



CRDUX00CV7WN

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0213/18-2/Ce

V Praze dne 27. dubna 2018

Č. j.: DUCR-24361/18/Ce

Telefon: 602 668 914

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

E-mail: cejchan@ducrcz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne **19. dubna 2018** žadatelem **TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové, IČ:47455292,**

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
p o v o l e n í s t a v b y

Mělník

**„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník,
3. stavba“**

v rozsahu:**SO 030.3, 050.3, 130.3, 131.3, 133.3, 134.3, 135.3., 201.3, 330.3, 331.3, 430.3, 455.3., 456.3**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy vlečky České přístavy a.s., přístav Mělník – vlečkových kolejí č. 403, 404, 101, 101a a č.301. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/13, 2511/16, 2511/18, 2511/22, 2329/5, 2329/14, 2513 a 2517/1 v k.ú. Mělník.

Na stavbu v rozsahu stavby dráhy - SO 210.3, 661.3, 662.3, 663.3 a 664.3 - vydá Drážní úřad jako speciální stavební úřad pro stavby drah, na základě žádosti stavebníka, stavební povolení.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost vlečkového provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 19. dubna 2018 žádost žadatele TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové, IČ:47455292 o závazné stanovisko pro účely povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy všechny požadované podklady.

Drážní úřad posoudil soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Proto Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

(29)


Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

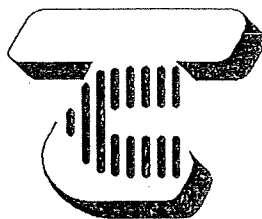
Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové

Spis



TRANSCONSULT s.r.o.

SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DLR-2436/118/A
ze dne 29.4.2018

Drážní úřad
Wilsonova 800/8
121 06 Praha 2 (29)



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Sředisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 3
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 00618 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Plášilová		Datum: 03/2018
Objednatel:	České přístavy a.s.		Účel: DSP

EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY
VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA

Část. dok.

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2371/9

002

002

275,0

102

101

404

403

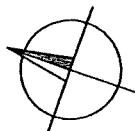
DN 360

162,00

2,0%

2700

2600

35.3
m2

SOUHLAS

dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DUOR 2436.1/18/Ce
ze dne 27.4.2018

Dražní úřad

Wilsonova 300/8

124 06 Praha 2

OV 6

OV 7



TRANSCONSULT

s.r.o.

Nerudova 37,500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko 3			
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí Ing. Shejbal			
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.	1	6	1
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch. č.	00618	Formát:	14 A4
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum:	03/2018		
Zadavatel	České přístavy, a.s.		účel	DSP		

EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU
A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK 3. STAVBA
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B

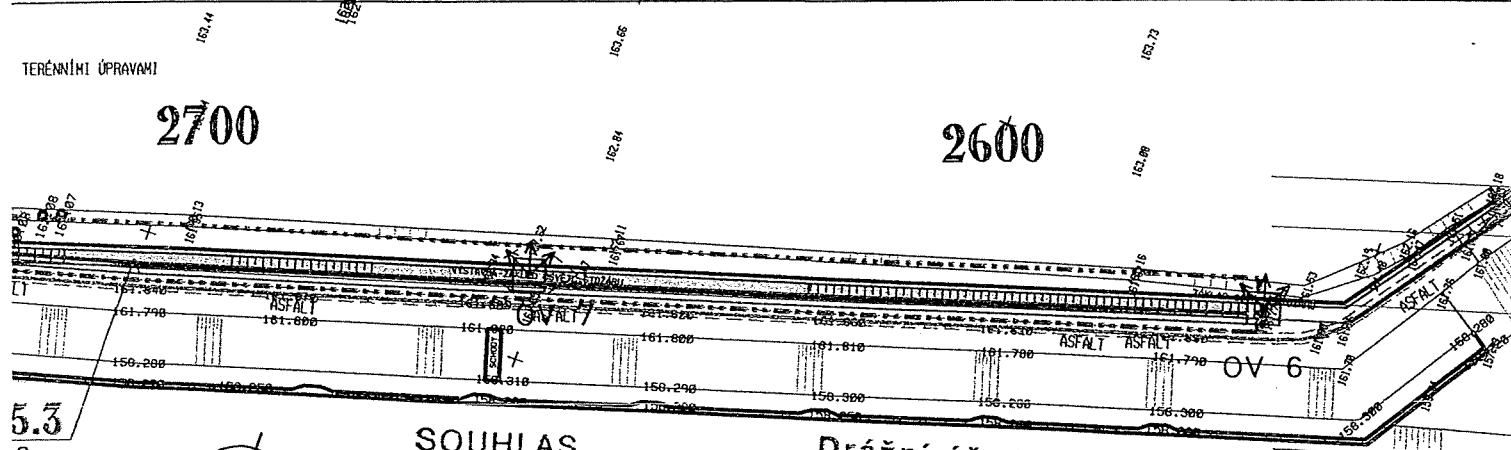
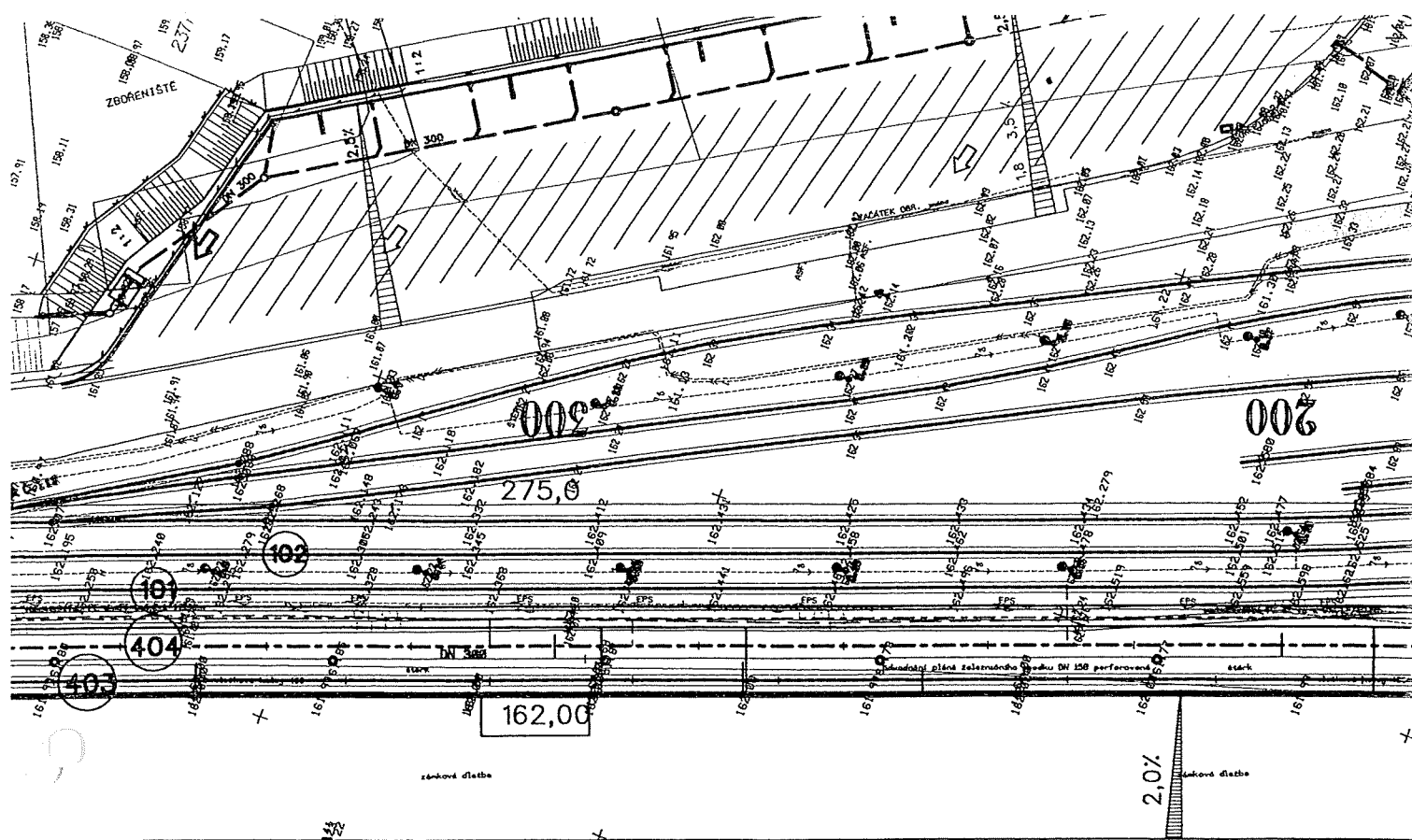
ZÁKRES STAVBY DO KATASTRÁLNÍ MAPY

měřítko

1:1 000

č.výkresu

3



TERÉNNÍ ÚPRAVY

2700

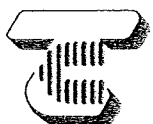
2600

5.3
2

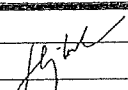
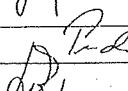


SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DÚCR-24361/18/16
ze dne 27.4.2018

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2



TRANSCONSULT S.R.O.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	 	Středisko 3									
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí		Ing. Shejbal							
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.	1	6	1	7	3	0	0	0	3
Přezkoušel	Ing. Pravda		Arch. č. 00618				Formát: 14 A4					
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum:				03/2018					
Zadavatel	České přístavy, a.s.		účel		DSP							

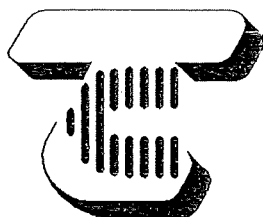
Ekologizace kontejnerového terminálu
a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník 3. stavba
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

měřítko
1:1 000

č. výkresu
2



TRANSCONSULT s.r.o.

Seznam příloh:

1. Příčný řez v km 3,200 vlečkové koleje č. 403
2. Příčný řez v km 3,300 vlečkové koleje č. 403
3. Příčný řez v km 3,400 vlečkové koleje č. 403
4. Příčný řez v km 3,500 vlečkové koleje č. 403
5. Příčný řez v km 3,600 vlečkové koleje č. 403

SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DUCR-24367/18/6
ze dne 27.4.2018

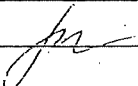
Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (29)

MĚŘÍTKO PŘÍČNÝCH ŘEZŮ 1 : 100
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3									
Odpovědný projektant	dle příloh		Vedoucí: Ing. Shejbal									
Zpracovatel	dle příloh		Zak.č.	1	6	1	7	3	0	0	0	3
Přezkoušel	dle příloh		Arch.č. 00618					Formát: A4				
Kontroloval	dle příloh		Datum: 03/2018									
Objednatel:	České přístavy a.s.		Účel: DSP									
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA												Část. dok. B
PŘÍČNÉ ŘEZY												Č. přílohy 4



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

331/11. 5. 18

6

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

TRANSCONSULT s.r.o.

Ing. Jiří Shejbal

Nerudova 37

500 02 Hradec Králové

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PVZ/18/16673/Fa/0

VYŘIZUJE/LINKA
Martin Fajl / 677
Ing. L. Landa / 416 837 210

HRADEC KRÁLOVÉ

4.5.2018

Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník – 3. stavba

Dne 18.4.2018 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace zpracované firmou TRANSCONSULT s.r.o. (8/2017) se jedná o třetí stavbu ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník. Jedná se o rozšíření stávajícího kontejnerového terminálu (prodloužení vlečkových kolejí a rozšíření skladovacích a manipulačních ploch včetně souvisejících objektů), stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon. Předmětná akce bude realizována na pozemcích parc.č. 2511/1, 2511/3-4, 2511/8, 2511/13, 2511/16, 2511/8 a 2513. stavba navazuje na předešlé úseky 1. a 2. stavby Ekologizace kontejnerového terminálu. Odvedení dešťových vod do Labe je řešeno přes odlučovače ropných a pevných látek (ORL). Jeden ze dvou ORL byl vybudován v roce 2013 současně s výstavbou ochranné hráze. Druhý ORL je součástí v současné době realizované 2. stavbě „ekologizace“. Dešťové vody budou odtékat do vodního toku Labe stávajícím potrubím DN 600, které bylo osazeno do nábrežní zdi při stavbě PPO Mělník I. Jedná se o lokalitu na pravém břehu vodního toku Labe (IDVT: 10100002) v ř.km 834,5 – 835,05. Řešené území se nachází v chráněném území protipovodňovou stavbou PPO Mělník II. V dokumentaci je zohledněna připravovaná stavba Labe, Mělník, Protipovodňová ochrana – II. etapa (r. 2017-2019).

Stavebníkem akce je firma České přístavy, a.s., Jankovcova 6, Praha 7.

Stavba se nachází ve vodním útvaru OHL_0030 - Labe od toku Vltava po tok Ohře, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 736154, X: 1012432.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

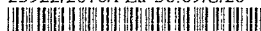
- a) **Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- V rámci stavby budou navýšeny drenážní šachty, které jsou součástí stavby PPO. Po ukončení stavby požadujeme provést kompletní kamerový průzkum drenážního systému. Doporučujeme provést kamerový průzkum i před realizací stavby. V případě zjištění poškození drenážního systému, provede investor opravu na vlastní náklady.



- V rámci vnitropodnikových komunikací musí být zachován příjezd pro techniku uživatele k obsluze, provozu a správě protipovodňových vrat při vjezdu do přístavu (pro plavidla) a pravidelné údržbě protipovodňové hráze. Dostupnost pro návrhové vozidlo požadujeme specifikovat jako autojeřáb příslušné nosnosti.
- Stavbou nesmí být narušeno stávající vodní dílo PPO Mělník, především protipovodňový uzávěr, protipovodňová hráz a související stavby.
- Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

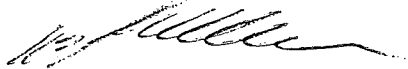
Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8

Slezské Předměstí

500 03 Hradec Králové

(6)



Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Příloha

1x PD

Na vědomí

PL Z3 – Roudnice nad Labem

Městský úřad Mělník

náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Mělník

7

Odbor životního prostředí a zemědělství

Váš dopis značka: 3/086/2018

Ze dne: 17.04.2018

Naše č.j.: 2268/ZP/18/MASL

Vyřizuje: Markéta Slabá

T: +420 315 635 322

E: m.slaba@melnik.cz

Mělník: 21.05.2018

TRANSCONSULT s.r.o.**Nerudova 37****500 02 Hradec Králové**

Příloha:

Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství k předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení:**„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“** na pozemcích parc.č. 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/8, 2511/13, 2511/16, 2511/8, 2513, a 2517/1 v k.ú. Mělník

Stavebník: České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 18.04.2018 žádost společnosti TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové v zastoupení stavebníka Českých přístavů a.s., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7, o stanovisko k výše uvedenému záměru.

Jedná se o projektovou dokumentaci pro stavební povolení pro Ekologizaci kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavbu. Předmětem výstavby je rozšíření kontejnerového terminálu (prodloužení vlečkových kolejí a rozšíření skladovacích a manipulačních ploch včetně všech souvisejících objektů), stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon (hlavních převodních mechanismů) na území stávající přístavu Mělník. Tato 3. stavba je dokončením záměru na výstavbu kontejnerového terminálu na plochách mezi ochranou protipovodňovou hrází na pravém břehu Labe, vybudovanou v roce 2013 v rámci stavby „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana a stávajícím kontejnerovým terminálem Topůlky. Řešené území je tak určeno stavbami a délka je cca 515 m, šířka je proměnlivá od 72,0 do 88,0 m.

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí vydal stanovisko (č.j.: 3962/ZP/17/LENN dne 05.10.2017) pro DUR – Ekologizace kontejnerového terminálu a úprava vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba. V dokumentaci pro stavební povolení je jedna změna a to vypuštění SO 221.3 Opěrná zeď koleje č. 301. Na základě úpravy svahu nad pravým

břehem plavebního vjezdu, jeho opevněním a změnou výškového osazení DUN v rámci SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba je možné opěrnou zeď vypustit.

Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství k předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení:

„Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“ na pozemcích parc.č. 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/8, 2511/13, 2511/16, 2511/8, 2513, a 2517/1 v k.ú. Mělník

Stavebník: České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 14.9.2017 žádost společnosti TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové v zastoupení stavebníka Českých přístavů a.s., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7, o stanovisko k výše uvedenému záměru.

Jedná se o projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí rozšíření stávajícího kontejnerové terminálu (prodloužení vlečkových kolejí a rozšíření skladovacích a manipulačních ploch včetně všech souvisejících objektů), stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon (hlavních překladních mechanismů) na území stávající přístavu Mělník. Tato 3. stavba je dokončením záměru na výstavbu kontejnerového terminálu na plochách mezi ochranou protipovodňovou hrází na pravém břehu Labe, vybudovanou v roce 2013 v rámci stavby „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana a stávajícím kontejnerovým terminálem Topůlky. Řešené území je tak určeno stavbami a délka je cca 515 m, šířka je proměnlivá od 72,0 do 88,0 m.

Základní technický popis dle členění stavby na objekty a provozní soubory:

Objekty přípravy staveniště

SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - v rámci stavby budou provedeny hrubé terénní úpravy do úrovně pláň zpevněných ploch a pláň vlečkových kolejí a to odkopy násypů z ploch mezi ochrannou hrází PPO Mělník a stávajícím terminálem Topůlky, zásypy stávajících prohlubní a násypy do úrovně pláň vlečkových kolejí. Objem zemních prací a tím i rozsah objektu, bude stanoven na základě aktualizace geodetického zaměření stavu před zahájením zpracování dokumentace pro stavební povolení. Přibližný objem stavebních prací je 17 000 m³.

SO 050.3 – Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky - bude provedena demontáž 9 ks stávajících osvětlovacích věží výšky 20 m rozmístěných podél stávajících ploch kontejnerového terminálu Topůlky. Železobetonové patky budou vybourány, stavební suť cca 180 m³ bude odvezena na skládku nebo k recyklaci, výztuž do kovošrotu. Jedna demontovaná věž bude využita pro osvětlení manipulační plochy na špičce přístavu.

Objekty pozemních komunikací

SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3 – předmětem objektu je výstavba těžké manipulační a skladovací plochy určené pro skladování kontejnerů v dosahu portálového kont. jeřábu, pojezd silničních návěsů při překládce v relaci železnice/silnice, silnice/plocha a naopak, pojezd mobilních překládních mechanismů. Velikost plochy je 20 900 m². Zpevněná plocha bude ze zámkové dlažby, ohraničena betonovými obrubníky.

SO 131.3 Manipulační plocha č. 6 – manipulační plocha má tvar lichoběžníku o velikosti 1 700 m², s krytem ze zámkové dlažby a bude sloužit pro otáčení návěsových souprav a pro opravy kontejnerů případně železničních vozů. Dále bude vybudován příjezd k čerpacímu stanovišti požární vody o velikosti 560 m².

SO 133.3 Propojovací rampa – propojovací rampa vyrovnává výškový rozdíl mezi stávající plochou kont. terminálu Topůlky a novou plochou SO 130.3. Délka rampy je 63 m, plocha 680 m², vozovka s krytem z asfaltového betonu.

SO 134.3 Úprava plochy KT Topůlky – předmětem objektu je výstavba těžké manipulační a skladovací plochy určené pro pojezd mobilních překládních mechanismů a silničních návěsů při překládce kontejnerů v relaci železnice/silnice a naopak a pro skladování kontejnerů, s krytem ze zámkové dlažby. Plocha se skládá ze dvou částí. 1. část délky 346,5 m a ploše 2 100 m² a 2. část délky 115,0 m a plochy 1 700 m².

SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105 – jedná se o rozšíření plochy vybudované ve 2. stavby ekologizace po dokončení výstavby úhlové železobetonové zdi na koruně ochranné hráze v rámci II. etapy PPO Mělník. Délka rozšíření plochy je 239,0 m, velikost plochy 230 m².

Objekty mostů a zdí

SO 201.3 Jeřábová dráha – ta je navržena v prostoru manipulační a obslužné plochy a bude sloužit provozu dvou kontejnerových jeřábů o nosnosti 41,0 t, o délce jeřábových dráh – větev levá – 400 m, větev pravá 475 m.

SO 210.3 Opěrná zeď podél kolejí č. 101a – výstavbou opěrné zdi podél prodloužení vlečkové koleje č. 101a dojde k vyrovnání výškového rozdílu mezi niveletou koleje a rozšířenou plochou kont. terminálu. Délka zdi 477 m, výška 2,4 m.

Vodohospodářské objekty

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba – součástí objektu jsou revizní šachty v počtu 18 ks, odvodňovací šterbinové trouby o délce 445,0 + 480,0 m, vpusti, odlučovač ropných látek 1 ks a pevných látek, a trubní vedení PP DN 300 – 670 m, PP DN 400 – 170 m, PP DN 600 – 65 m.

SO 331.3 Odvodňovací plochy KT Topůlky – objekt řeší výstavbu dešťové kanalizace pro odvodnění rozšířené zpevněné plochy kontejnerového terminálu Topůlky a navazujících stávajících ploch. Součástí stavby jsou revizní šachty v počtu 7 ks, odvodňovací šterbinová trouba v délce 462 m, vpusti a trubní vedení v délce PP DN 400 – 230 m, PP DN 500 – 65 m.

Elektro a sdělovací objekty

SO 430.3 Kabelové rozvody NN

SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby – délka osvětlovaného úseku cca 600 m

SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky - délka osvětlovaného úseku cca 500 m

Objekty drah

SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 o 412,0 m – kolejový svršek, 3. stavba

SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 o 495,0 m- kolejový svršek, 3. stavba

SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101 a o 537,0 m - kolejový svršek

SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301 o 133,85 m

Za jednotlivé úseky dává odbor ŽPaZ následující stanovisko:

1. Stanovisko orgánu odpadového hospodářství z hlediska zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství ve smyslu ustanovení § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, vydá pro danou stavbu samostatné závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k vydání stavebního povolení, o které žadatel požádá a k žádosti doloží projektovou dokumentaci, která bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v které bude popsáno nakládání s odpady vzniklými během výstavby (druhy odpadů, katalogová čísla odpadů, odhadnuté množství a způsob nakládání s odpady atd.) včetně bilance zemních prací. Formulář žádosti je k dispozici na <http://www.melnik.cz/odpady-formulare/d-2234>.

Vyřizuje: Ing. Lenka Novotná Nedvědová, t:+420 315 635 372

2. Stanovisko vodoprávního úřadu podle ustanovení § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 a § 104 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů sděluje, že SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch, včetně lapolu a SO 331.3 Odvodňovací plochy KT Topůlky podléhá vodoprávnímu povolení. K žádosti o vodoprávní povolení bude zpracována projektová dokumentace týkající se pouze těchto objektů, dokumentace bude ověřena projektantem v oboru vodohospodářství. Jedná se o dešťovou kanalizaci, která vyžaduje nakládání s vodami. Nakládání pro dešťovou kanalizaci v areálu již bylo vydáno, požadujeme doložit výpočet, zda tyto odvodňovací plochy budou v souladu s vydaným nakládáním s vodami (zda byla vytvořena v nakládání dostatečná rezerva). V případě, že ne, je třeba vydat nakládání nové či požádat o změnu. Stavba se nachází v záplavovém území. Ekologizace kontejnerového terminálu se nachází v blízkosti stavby PPO Mělník. Stavba PPO II. Etapa bude budována cca do roku 2019. Požadujeme zohlednění této stavby při ekologizaci.

Vyřizuje: Ing. Markéta Slabá, t: +420 315 635 322

3. Stanovisko z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako místně a věcně příslušný orgán státní správy v ochraně přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. c) a § 65 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s výše uvedeným záměrem dle předložené dokumentace **za těchto podmínek**:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemáme k předložené dokumentaci námitek. / současné době se jedná o zcela denaturovanou plochu, kde již není co chránit.

Vzhledem k tomu, že plocha kontejnerového terminálu se dle předloženého záměru rozšiřuje o cca 3 ha je třeba doložit, že stavba nevyžaduje nové posouzení vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

RNDr. Jiří Hakl

pověřený vedoucí

odboru životního prostředí a zemědělství

Na vědomí: Městský úřad Mělník, odbor výstavby a rozvoje, nám. Míru 1, 276 01 Mělník

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
územní odbor Mělník

Adresa: Bezručova 3341, 276 01 Mělník

8

Ev. č. ME - 334 - 2/2018/PD

Mělník 16. 5. 2018

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

Transconsult s.r.o.
 Ing. Jiří Shejbal
 Nerudova 37
 500 02 Hradec Králové

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: nprap. Dana Prikerová, tel.: 950 895 127, e-mail: dana.prikerova@sck.izscr.cz)

Místo stavby : Mělník/k. ú. 692816 Mělník /č. parc. 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/13, 2511/16, 2511/18, 2511/22, 2329/5, 2329/14, 2513, 2517/1

Název stavby : Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3.stavba

Stavebník : České přístavy a.s., Jankovcova 1057, 170 00 Praha

Předložená dokumentace : dokumentace pro stavební řízení

Zpracovatel dokumentace : Transconsult s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 18. 4. 2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

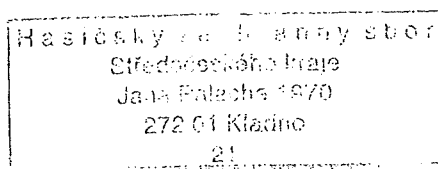
Odůvodnění:

HZS Středočeského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení a výkres požární bezpečnosti, zpracovatel Ing. Milan Černý CSc, Ing. Jiří Shejbal, datum zpracování 3/2018. PBR a výkres si v jednom vyhotovení ponecháváme.

Posouzená dokumentace splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Upozorňujeme, že právnické osoby a podnikající fyzické osoby mohou provozovat činnost s vysokým požárním nebezpečím nebo činnost se zvýšeným požárním nebezpečím, u které nejsou běžné podmínky pro zásah za podmínky, že orgán státního požárního dozoru schválí dokumentaci zdolávání požárů (§ 6b odst. 1 zákona o PO).



plk. Ing. Jan Pitner
 ředitel územního odboru
 rada

Váš dopis zn.: 3/090/2018
Ze dne: 17.04.2018

Datovou schránkou
TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

Sp. zn.: S-KHSSC 50918/2017
Č. j.: KHSSC 20372/2018

Vyřizuje: Mgr. Radová
Tel.: 315 617 074
E-mail: olga.radova@khsstc-me.cz

Datum: 15.06.2018

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“

Na základě žádosti stavebníka **České přístavy a.s., Jankovcova 6, Praha 7, IČO 45274592** zastoupeného společností TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO 47455292 předložené dne 18.04.2018 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“ v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, § 2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) (dále jen „zákon 309“) a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

s předloženou projektovou dokumentací ke stavebnímu povolení stavby „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“ se

s o u h l a s í .

Odůvodnění

Dne 13.09.2017 byla na KHS předložena žádost společnosti TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČO 47455292, která na základě plné moci zastupuje stavebníka, společnost České přístavy a.s., Jankovcova 6, Praha 7, IČO 45274592 o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „Ekologizace kontejnerového

terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba“.

Předložená PD řeší rozšíření stávajícího kontejnerového terminálu na p.č. 2511/1, 2511/3, 2511/4, 2511/8, 2511/13, 2511/16, 2511/8, 2513, 2517/8, 2513 a 2517/1 v k.ú. Mělník v areálu stavebníka. Rozšíření stávajícího terminálu spočívá v prodloužení vlečkových kolejí, rozšíření skladovacích a manipulačních ploch a příprava pro osazení kontejnerových jeřábů. Provoz se předpokládá v denní době od 6:00 do 22:00. Hlavními překládními mechanismy budou 2 kolejové portálové jeřáby na el. pohon, které budou pojíždět po jeřábové dráze.

Jedná se o prodloužení stávajících 4 ks kolejí: č. 403 – 412 m; č. 404 – 577,7 m; č. 101a – 621,2 m a č. 301 – 127,3 m. Velikost skladovací a obslužné plochy podél koleje č. 403 – 20 900 m²; velikost doplnění ploch KT Topůlky – 3350 m²; velikost manipulační plochy – 1700 m² a ostatní zpevněné plochy 1280 m². Dále budou provedeny 2 jeřábové dráhy pro kolejové jeřáby: mezi kolejemi č. 404 a 101a – 475 m a v ploše SO 130.3 – 400 m.

Hluk – podmínky provozu byly stanoveny v dokumentaci EIA ze září 2016, jsou stanoveny podmínky pro provoz v denní i noční době. Podmínky jsou uvedeny na str. 6 a 7 průvodní zprávy a v závazném stanovisku KHS k územnímu řízení ke stavbě č.j. KHSSC 50918/2017 ze dne 23.10.2017, kterým je požadováno měření hluku ve vybraných referenčních bodech, čímž budou ověřeny hygienické limity, tak jak je požadováno § 30 zákona ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Předložená projektová dokumentace byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Mgr. Olga Radová
vedoucí oddělení hygieny práce pro okres Mělník

Rozdělovník

adresát DS (PD není součástí zásilky, v případě zájmu o vrácení kontaktujte vyřizující pracoviště)
KHS Stč. kr., HP – ÚP Mělník + PD